

Тягач P440 CA6x4EHZ Off-Road



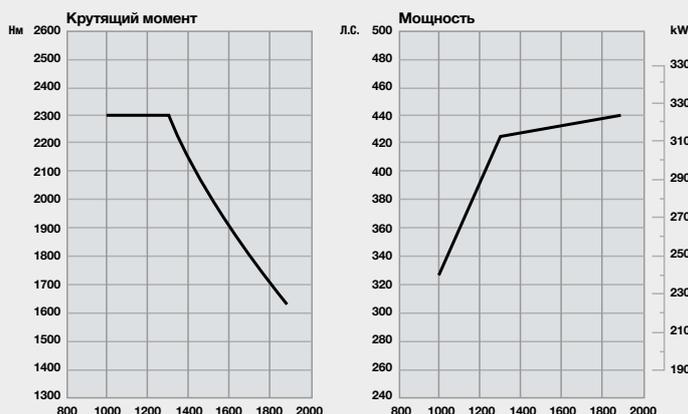
СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Передний, зимний
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GRS905
12 + 2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RBP835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5+8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг (13 000+13 000)
Колесная база	3100 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	2 x 41 + 2 x 48, параболические рессоры переменной рабочей длины
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	13 R 22.5
Размер шин задней оси	13 R 22.5
Оборудование: шасси	
Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седельно-сцепного устройства	40 мм, D-value max 152 kN
Позиция седельно-сцепного устройства	350 мм
Высота седельно-сцепного устройства	1360 мм
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	350 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	300 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 Дм³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

DC 13 102 440 Euro 4



КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP19N, Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Корректор уровня фар	С корректором
Тип головных ламп	H7 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем, (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое
Складной рычаг коробки передач	Складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Автономный отопитель	«Сухой» отопитель кабины, 2кВт
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

