



СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА **SCANIA**

Самосвал Р 360 СВ6х4ННЗ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

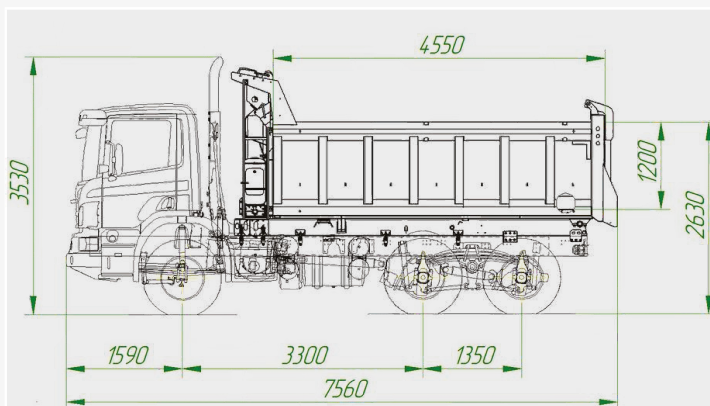
Двигатель	
Модель двигателя	DC13 104
Мощность	360 л.с. (265 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Передний, зимний
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RB662
Тип	Конические одноступенчатые редукторы гипоидного типа
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3, 42

ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	21 000 кг
Колесная база	3 300 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	Параболические рессоры 2 x 38+2 x 45
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	Пальцевая проушина
Поперечина под сцепку	Буксирная поперечина
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	без бака
Топливный бак, справа	350 литров, W алюминевый
Бак для мочевины	75 дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

НАДСТРОЙКА

Самосвальный кузов	
Объем	12 м ³
Сталь	Пол Hardox 400 (или аналог), толщиной 6 мм
	Стенки Domex 700 (или аналог), толщиной 4 мм
Гидравлика	HYVA
Угол подъема	50°, ограничен пневмоклапаном
Тент	Синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	Прямой, с удлиненным козырьком против осыпания
Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	Выхлопными газами



DC13 104 360 Euro 4



КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	Без дополнительных фар
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Базовое на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	Basic, км/ч
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Спальное место	Без спального места
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Без центрального замка
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	Подготовка под установку (12V)
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

